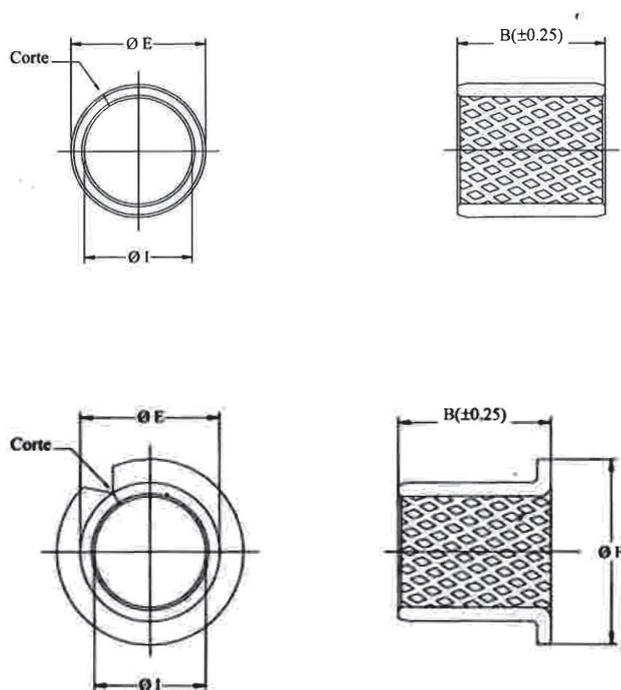


CASQUILLO FIMBRM



FIMBRM

DESCRIPCIÓN

Casquillo de fricción

MATERIAL

BRONCE CUSN8

FIMBRM

Los cojinetes de la serie BRM-10 están fabricados totalmente de bronce CuSn8. Aleación que se adapta especialmente a los acoplamientos de deslizamiento lubricados con aceite o grasa, además resisten la corrosión de los agentes químicos y ambientales. La superficie de trabajo de este producto posee alvéolos de forma de rombos lo que permite que el lubricante se acumule inicialmente y luego se libere de forma progresiva durante el funcionamiento. La gama se encuentra disponible en las formas cilíndricas, con valona, arandela, cintas y piezas especiales. El uso más común de BRM-10 es en el sector de máquina para el movimiento de tierra, agrícolas, excavadoras, vehículos volcadores, etc.

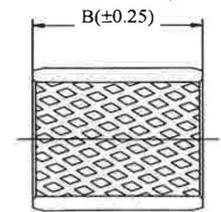
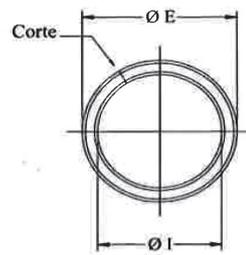
CARACTERÍSTICAS

- Elevada capacidad de carga
- Facilidad de lubricación
- Buena resistencia química a los agentes de corrosión
- Elevada conductividad térmica
- Dimensiones mínimas
- Facilidad de montaje
- Amplia disponibilidad de artículos estándar
- Posibilidad de artículos especiales

DATOS TÉCNICOS

Carga específica máxima	Estático	p	120 N/mm ²
	Dinámico	p	40 N/mm ²
Velocidad máxima	En seco	v	2,5 m/s
Temperatura de funcionamiento	Mínima	t	-40°C
	Máxima	t	+250°C

FIMBRM



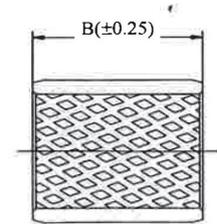
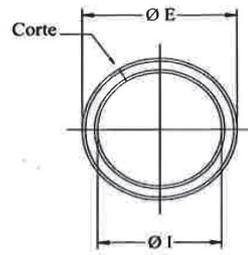
Ø1	ØE	B
10	12	10
		15
		20
12	14	10
		15
		20
13	15	15
		20
14	16	10
		15
		20
		25
15	17	10
		15
		20
		25
16	18	10
		15
		20
		25
17	19	15
		20
18	20	15
		20
		25
20	22	10
		15
		20
		25
20	23	10
		15
		20
		25
		30

Ø1	ØE	B
22	25	15
		20
		25
24	27	15
		20
		25
		30
24	28	15
		20
		25
		30
25	28	15
		20
		25
		30
		50
28	31	15
		20
		25
		30
28	32	15
		20
		25
		30
		40
30	34	15
		20
		25
		30
		40
32	36	20
		30
		40
		40

Ø1	ØE	B
35	39	20
		30
		35
		40
		50
40	44	20
		30
		40
45	50	20
		30
		40
		50
		50
50	55	20
		25
		30
		40
		50
55	60	20
		25
		30
		40
		50
		60
60	65	25
		30
		40
		50
		60
		80

Ø1	ØE	B
65	70	30
		40
		50
		60
		70
70	75	40
		50
		60
		70
75	80	80
		90
		30
		40
		50
		60
80	85	30
		40
		60
		80
		100
85	90	30
		40
		60
		80
90	95	40
		60
		90
		100

FIMBRM

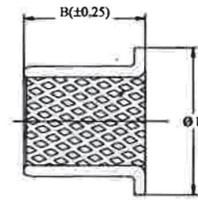
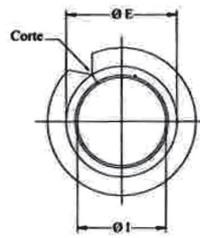


Ø1	Ø E	B
95	100	60
		100
100	105	40
		50
		60
		95
		100
105	110	60
		100
110	115	60
		100
115	120	60
		100
120	125	60
		100
125	130	60
		100
130	135	60
		100
135	140	60
		100
140	145	60
		100
145	150	60
		100
150	155	60
		100
155	160	60
		100
160	165	60
		100
165	170	60
		100
170	175	60
		100

Ø1	Ø E	B
175	180	60
		100
180	185	60
		100
185	190	60
		100
190	195	60
		100
195	200	60
		100
200	205	60
		100
205	210	60
		100
210	215	60
		100
215	220	60
		100
220	225	60
		100
225	230	60
		100
230	235	60
		100
235	240	60
		100
240	245	60
		100
245	250	60
		100
250	255	60
		100
265	270	60
		100

Ø1	ØE	B
275	280	60
		100
280	285	60
		100
285	290	60
		100
300	305	60
		100

FIMBRM-V



Ø1	ØE	ØF	B
25	28	35	15
			25
30	34	45	20
			30
35	39	50	20
			35
40	44	55	25
			40
45	50	60	30
			45
50	55	65	30
			50
55	60	70	30
			50
60	65	75	30
			60
65	70	80	30
			60
70	75	85	40
			70
75	80	90	40
			70
80	85	100	40
			80
90	95	110	50
			90
100	105	120	50
			90
110	115	130	50
			90

Ø1	ØE	ØF	B
120	125	140	50
			90
130	135	155	60
			90
140	145	165	60
			90
150	155	180	60
			90
160	165	190	60
			90
170	175	200	60
			90
180	185	215	60
			90
190	195	225	60
			90
200	205	235	60
			90
225	230	260	60
			90
250	255	290	60
			90
265	270	305	60
			90
285	290	325	60
			90
300	305	340	60
			90

Tolerancias Generales en relación con el diámetro interno del cojinete

Sede Aconsejada	H7
Eje Aconsejado	e7 - f7
Diámetro Interno después del Montaje en la sede	H9
Diámetro Valona	± 0.50
Espesor Valona	+0.05 / -0.20