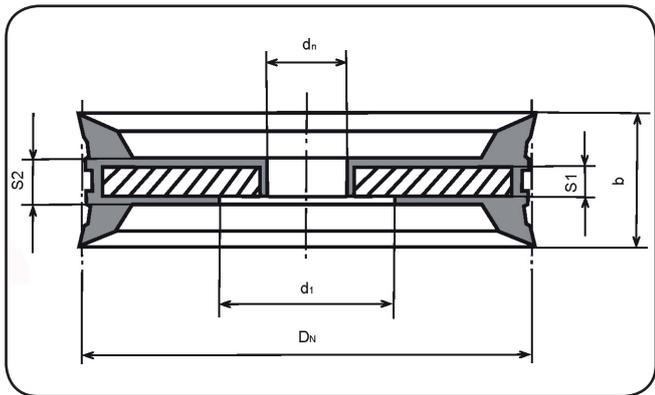


JUNTA DE PISTÓN NEUMÁTICO



### CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES

Los pistones completos EP, se aplican como émbolo en cilindros neumáticos. Se fabrica con un perfil de retención especial vulcanizado sobre un soporte central de acero. Para garantizar un buen funcionamiento deben ser respetadas las siguientes tolerancias en la fabricación de alojamiento.

Tolerancias : Diámetro del cilindro H11  
Diámetro del alojamiento H10

# EP

### DESCRIPCIÓN

Pistón completo de doble efecto.

### MATERIAL

NBR .Dureza: 90° Sh A.

### CONDICIONES DE EJERCICIO

Velocidad: < 0,5 m/seg.

Presión: <10 bars.

Temperatura:- 30 a + 100°C

Medio: Aire, aceite agua

Líquidos de presión

### RUGOSIDAD SUPERFICIAL

Superf.dinámica Ra max< 0,4 µm

Tipo	Dn	dN	b	d1	S1	S2
EP	25,00	8+0,1	12,00	15,00	3,00	4,00
EP	32,00	8+0,1	15,00	19,00	3,00	6,00
EP	40,00	10+0,1	18,00	21,00	5,00	7,00
EP	50,00	10+0,1	18,00	21,00	5,00	7,00
EP	60,00	12+0,1	22,00	39,00	5,00	9,00
EP	63,00	16+0,1	22,00	43,50	6,00	9,00
EP	63,00	12+0,1	22,00	42,00	5,00	9,00
EP	65,00	12+0,1	25,00	40,00	5,00	7,50
EP	70,00	12+0,1	22,00	49,00	6,00	8,00
EP	80,00	16+0,1	24,00	55,00	6,00	9,00
EP	100,00	20+0,2	26,00	74,00	9,00	12,00
EP	125,00	20+0,2	26,00	94,00	9,00	12,00
EP	160,00	27+0,2	30,00	128,00	11,00	14,00
EP	200,00	27+0,2	35,00	168,00	11,50	14,50